## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**ชื่อโครงการก่อสร้าง** ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายน้ำนิ่ง-ทะเลสองห้อง(ตอนที่2) ม.7 ต.บ้านนิคม อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช
ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 200 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร
พร้อมรางระบายน้ำและเครื่องหมายจราจร

**สถานที่ก่อสร้าง** หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

**หน่วยงานเจ้าของโครงกา:** อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช

**แบบเลขที่**

**คำนวณราคากลางเมื่อวันที่** 19-ส.ค.-64

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน ( บาท ) | Factor F | ราคาต่อหน่วย x FF | ราคากลาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | | | | | | |
| 2 | งานดิน | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าและขุดตอ ชนาดหนัก | ตร.ม. | 3,000.00 | 5.66 | 16,980.00 | 1.3984 | 23,744.83 | 23,744.83 |
| | 2.2 งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 0.00 | 75.82 | 0.00 | 1.3984 | - | - |
| | 2.3 งานตัดดิน | ลบ.ม. | 445.00 | 56.22 | 25,017.90 | 1.3984 | 34,985.03 | 34,985.03 |
| | 2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก | ลบ.ม. | | | | | | |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่ | ตร.ม. | | | | | | |
| | 3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ตร.ม. | 1,200.00 | 11.37 | 13,644.00 | 1.3984 | 19,079.77 | 19,079.77 |
| | 3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | 320.00 | 216.83 | 69,385.60 | 1.3984 | 97,028.82 | 97,028.82 |
| | 3.4 งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | 320.00 | 803.14 | 257,004.80 | 1.3984 | 359,395.51 | 359,395.51 |
| 4 | งานผิวทาง | | | | | | | |
| | 4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค๊ต (Prime Coat) | ตร.ม. | 1,600.00 | 32.46 | 51,936.00 | 1.3984 | 72,627.30 | 72,627.30 |
| | 4.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | ตร.ม. | 1,600.00 | 253.95 | 406,320.00 | 1.3984 | 568,197.89 | 568,197.89 |
| 5 | งานโครงสร้าง | | | | | | | |
| | 5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใ | ม. | | | | | | |
| | 5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม. | ม. | | | | | | |
| | 5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | 6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | ตร.ม. | 450.00 | 255.47 | 114,961.50 | 1.3984 | 160,762.16 | 160,762.16 |
| | 6.2 งานป้ายจราจร แบบ น2 | ชุด | 2.00 | 17,600.00 | 35,200.00 | 1.3984 | 49,223.68 | 49,223.68 |
| | 6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAN (สีเหลืองและสีขาว) | ตร.ม. | 60.00 | 290.00 | 17,400.00 | 1.3984 | 24,332.16 | 24,332.16 |
| | 6.4 งานติดตั้ง GARD RAIL | ม. | 200.00 | 1,800.00 | 360,000.00 | 1.3984 | 503,424.00 | 503,424.00 |
| | 6.5 งานป้ายจราจร แบบ ต | ชุด | 2.00 | 1,870.00 | 3,740.00 | 1.3984 | 5,230.02 | 5,230.02 |
| | 6.6 งานป้ายจราจร แบบ บ | ชุด | 1.00 | 3,510.00 | 3,510.00 | 1.3984 | 4,908.38 | 4,908.38 |
| | 6.8 หลักนำโค้ง | หลัก | 16.00 | 600.00 | 9,600.00 | 1.3984 | 13,424.64 | 13,424.64 |
| | | | | | 1,384,699.80 | | TOTAL | 1,936,364.20 |

| | | |
|---|---|---|
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 1,936,364.20 |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |
| ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3984 |
| ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |

| ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง | | หนึ่งล้านเก้าแสนสามหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบสี่บาทยี่สิบสตางค์ | 1,936,364.20 |
|---|---|---|---|
| ขนาดหรือเนื้อที่ | 1600.00 | ตร.ม. | |
| เฉลี่ยราคา | 1210.23 | บาท/ตร.ม. | |

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายสัญญา ทองอร่าม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายสมศักดิ์ ทรัพยาสาร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายสมศักดิ์ ศรีโภคา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ

(นายสุพจน์ พลการ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

**ชื่อโครงการ** ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายน้ำนิ่ง-ทะเลสองห้อง(ตอนที่2) ม.7 ต.บ้านนิคม อ.บางขัน จ.นครศ
ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 200 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร
พร้อมรางระบายน้ำและเครื่องหมายจราจร

**สถานที่** หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช

**หน่วยงานรับผิดชอบ** อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช

**ประมาณการเมื่อ** 19-ส.ค.-64

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 29.00-29.99

**งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมและบดทับ) | | | = | 11.37 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 11.37 | บาท / ตร.ม. |

**งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | | | = | 250.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 60.00 กม. | 208.2 | = | 208.20 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = | 458.20 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 458.2 x | 1.50 | = | 687.30 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | | = | 25.19 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) | | | = | 90.65 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 803.14 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 803.14 | บาท/ลบ.ม. |

**งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ต (Prime Coat) (พื้นทางหินคลุก)**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X | @ | 25151.16 บ./ตัน | = | 25.15 บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | | | = | 7.31 บาท / ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 32.46 บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 32.46 บาท / ตร.ม. |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)** | | | | | | | **หนา** | **5.0 ซม.** |
| ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ (ไม่ถึง10,000 ตัน คิด ที่10,000ตัน) | | | | | | = | 2112.84 | ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง (ไม่เกิน 300 กม.) | | | | | 153.59 | = | 8.84 | บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000/..... | | | | | | = | 25.00 | บาท/ตัน |
| กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม | | | | | | | | |
| (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052 | 24,366.67 | + | 1,238.16 | x | 0.052 | = | 1331.45 | บาท/ตัน |
| (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 | 350 | + | 148.71 | x | 0.74 | = | 369.05 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีต) | | | | | | = | 376.62 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง | | | 1 | กม. | (ปกติใช้ L/4) | = | 4.48 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพร์มโค๊ต) x (ตัวแปร) x (พื้นที่ปูลาดตามความหนา) | | | | | | | | |
| | 15.56 | x | 1.0 | x | 8.33 | = | 129.61 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = | 2,115.44 | บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 253.95 | บาท/ตร.ม. |

**งานตีเส้นจราจร (Marking)**

**งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าสี | 6 | กก / ตร.ม. | @ | 39 | = | 243.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.42 | กก / ตร.ม. | @ | 60 | = | 26.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่า Primer | 1 | ตร.ม. | @ | 11 | = | 11.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) = | | | | 10 | = | 10.00 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง | | | | | = | 0.00 | บาท / ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | | | = | 290.00 | บาท / ตร.ม. |

**งานถางป่าและขุดตอ( CLEARING AND GRUBBING) ขนาดหนัก**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | = | 5.66 | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = | 5.66 | บาท / ตร.ม. |

**งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากจากแหล่ง(รวมค่าตัก) | | | | = | 80.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 4.00 | กม. | 18.89 | = | 18.89 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 98.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 98.89 | x | 1.50 | = | 148.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | | | = | 10.13 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) | | | | = | 58.36 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 216.83 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 216.83 | บาท/ลบ.ม. |

**งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก( R.C.PIP CULVERTS)ขนาด Ø 1.00 ม.**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าขุดดิน | 3.74 ลบ.ม.@ | 22.65 | | = | 84.71 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ คสล.มอก.ชั้น3 | | | | | 2,079.44 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | 40 กม. | 92.28 | บ/ตัน | = | 149.96 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 2,824.12 | บาท/ม. |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

**งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าวัสดุจากจากแหล่ง(รวมค่าตัก) | | | | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ขุด-ขน) | | | | = | 21.35 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 0.00 | กม. | 0 | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 21.35 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 21.35 | x | 1.40 | = | 29.89 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) | | | | = | 45.93 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 75.82 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 75.82 | บาท/ลบ.ม. |

**งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง.....กม. | | | | = | 0.00 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | = | 8.23 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 8.23 | x | 1.25 | = | 10.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | = | 45.93 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | = | 56.22 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | | = | 56.22 | บาท/ลบ.ม. |

**งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบ2(SIDE LINING TYPE II)**

คิดจากความยาว 3.00 .(พ.ท.=3x2.519=7.557 ตร.ม.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| คอนกรีต 1:2:4 | 0.5 ลบ.ม.@ | 2411.21 | = | 1,205.61 | บาท |
| เหล็กเสริม | 17.61 กก.@ | 28.20 | = | 496.60 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.44 กก.@ | 56.39 | = | 24.81 | บาท |
| ไม้แบบ(2) | 0.176 ตร.ม.@ | 575.70 | = | 101.32 | บาท |
| ขุดแต่งแบบดิน | 0.53 ลบ.ม.@ | 22.43 | = | 11.89 | บาท |
| ท่อ pvc dir 1" | 0.75 ม.@ | 16.35 | = | 12.2625 | บาท |
| pvc cap | 2 อัน@ | 6 | = | 12 | บาท |
| หินคัดขนาด | 0.095 ลบ.ม.@ | 380 | = | 36.1 | บาท |
| sand asphalt | 1 ลิตร@ | 30 | = | 30 | บาท |
| ค่าใช่จ่ายรวม | | | = | 1,930.59 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 1,930.59 /7.557 | | = | 255.47 | บาท/ตร.ม. |

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายน้ำนิ่ง-ทะเลสองห้อง(ตอนที่2) ม.7 ต.บ้านนิคม อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช
ขนาดกว้าง 8.00 เมตร ยาว 200 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,600 ตารางเมตร
พร้อมรางระบายน้ำและเครื่องหมายจราจร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ อ.บางขัน จ.นครศรีธรรมราช

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครศรีธรรมร เขตฝนตก ชุก2 ราคาน้ำมันโซล่า 29.00-29.99 บาท /ลิตร

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 0 | % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 5.00 | % |
| เงินประกันผลงานหัก | 0 | % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 | % |

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 20-พ.ย.-62

| ลำดับที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด / ดัด (บาท) | รวม (บาท) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก | หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | เหล็ก RB ø 6 มม. | บ./ตัน | 28,208.88 | 47 | 109.92 | 80 | 4100 | 32498.80 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 2 | เหล็ก RB ø 9 มม. | บ./ตัน | 27,063.37 | 47 | 109.92 | 80 | 4100 | 31353.29 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 3 | เหล็ก RB ø 12 มม. | บ./ตัน | 26,308.41 | 47 | 109.92 | 80 | 3300 | 29798.33 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 4 | เหล็ก RB ø 15 มม. | บ./ตัน | 25,570.09 | 47 | 109.92 | 80 | 3300 | 29060.01 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 5 | เหล็ก RB ø 19 มม. | บ./ตัน | 30,373.83 | 47 | 109.92 | 80 | 3300 | 33863.75 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 6 | เหล็ก DB ø 12 มม. | บ./ตัน | 26,571.50 | 47 | 109.92 | 80 | 3300 | 30061.42 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 7 | เหล็ก DB ø 16 มม. | บ./ตัน | 26,663.56 | 47 | 109.92 | 80 | 3300 | 30153.48 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 8 | เหล็ก DB ø 20 มม. | บ./ตัน | 35,857.01 | 47 | 109.92 | 80 | 2900 | 38946.93 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 9 | เหล็ก DB ø 25 มม. | บ./ตัน | 30373.83 | 47 | 109.92 | 80 | 2900 | 33463.75 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 10 | Wire Mesh ø 4 มม. @ 0.20m. | บ./ตร.ม. | 32.00 | 47 | 0 | 0 | 0 | 32.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 11 | ลวดผูกเหล็ก | บ./กก. | 56.39 | 47 | 0 | 0 | 0 | 56.39 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 12 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 | บ./ตัน | 2,962.62 | 47 | 53.41 | 50 | 0 | 3066.03 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 13 | ยาง AC 60/70 | บ./ตัน | 24,366.67 | 804 | 1,238.16 | 30 | 0 | 25634.83 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.กรุงเทพฯ |
| 14 | ยาง CSS- 1 | บ./ตัน | 23,883.00 | 804 | 1,238.16 | 30 | 0 | 25151.16 | รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | จาก พาณิชย์จ.กรุงเทพฯ |
| 15 | หิน Single Size | บ./ลบ.ม. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.กรุงเทพฯ |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 350.00 | 47 | 151.49 | 0 | 0 | 501.49 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช |
| 17 | หินคลุก | บ./ลบ.ม. | 250.00 | 47 | 151.49 | 0 | 0 | 401.49 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช |
| 18 | หินย่อยผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 380.00 | 47 | 151.49 | 0 | 0 | 531.49 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช |
| 19 | ทรายผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 700.00 | 47 | 151.49 | 0 | 0 | 851.49 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช |
| 20 | วัสดุลูกรัง | บ./ลบ.ม. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก แหล่ง บ้านเขาวง ต.บ้านนิคม |
| 21 | วัสดุคัดเลือก " ก " | บ./ลบ.ม. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก แหล่ง บ้านเขาวง ต.บ้านนิคม |
| 22 | ทรายถมคันทาง | บ./ลบ.ม. | 120.00 | 5 | 20.39 | 0 | 0 | 140.39 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จากแหล่ง ตำบลบางดี |
| 23 | ดินถมคันทาง | บ./ลบ.ม. | 150.00 | 5 | 121.53 | 0 | 0 | 271.53 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก แหล่ง บ้านเขาวง ต.บ้านนิคม |
| 24 | ท่อกลมขนาด ø 0.30 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 364.49 | 47 | 0 | 0 | 0 | 364.49 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 25 | ท่อกลมขนาด ø 0.40 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 897.20 | 47 | 0 | 0 | 0 | 897.20 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 26 | ท่อกลมขนาด ø 0.60 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 1231.31 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1231.31 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 27 | ท่อกลมขนาด ø 0.80 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 1689.26 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1689.26 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 28 | ท่อกลมขนาด ø 1.00 ม. ชั้น 3 | ท่อน | 2703.27 | 47 | 0 | 0 | 0 | 2703.27 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 29 | ไม้กระบาก 1" x 8" | ลบ.ฟ. | 448.60 | 47 | 0 | 0 | 0 | 448.60 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 30 | ไม้อัดยาง หนา 4 มม. | แผ่น | 0.00 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 31 | ไม้คร่าว 1 1"/2 x 3" | ลบ.ฟ. | 439.25 | 47 | 0 | 0 | 0 | 439.25 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 32 | ไม้ค้ำยัน ø 3" x 3.00 ม. | ต้น | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 33 | ไม้ค้ำยัน ø 4" x 3.00 ม. | ต้น | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 34 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | ท่อน | 317.76 | 37 | 0 | 0 | 0 | 317.76 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 35 | แผ่นเหล็ก 4 มม. x 5 ซม. | ท่อน | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 36 | แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 ซม. | ท่อน | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 37 | แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3 เมตร | ม. | 392.52 | 37 | 0 | 0 | 0 | 392.52 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 38 | ท่อพีวีซี ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร | ท่อน | 151.40 | 37 | 0 | 0 | 0 | 151.40 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 39 | คอนกรีตผสมเสร็จ 240 ksc | บ./ลบ.ม. | 2411.21 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2411.21 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 40 | คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc | บ./ลบ.ม. | 2299.07 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2299.07 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |
| 41 | ตะปู | กก. | 53.27 | 37 | 0 | 0 | 0 | 53.27 | รถบรรทุก 10 ล้อ | จาก พาณิชย์จ.นครศรีธรรมราช |