

# สำเนาฉบับ



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม  
เรื่อง เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ร่างรายละเอียดคุณสมบัติของพัสดุที่จะซื้อ ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวด  
ราคาซื้อรถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัด  
นครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(Terms of Reference : Tor)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม ได้ลงประกาศ ร่างประกาศจ้างและร่างเอกสารประกวดราคา  
ซื้อรถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เป็นเวลา ๓ วันทำการ โดยหัวหน้าเจ้าหน้าที่  
ได้นำร่างขึ้นเผยแพร่ ในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ และสิ้นสุดในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ นั้น

ในการเผยแพร่ประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมี  
ความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ปรากฏว่าองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม ได้รับหนังสือจากผู้วิจารณ์ จำนวน ๑  
ราย ดังนี้

๑. บริษัท ยูโรแทรก จำกัด เสนอความคิดเห็นวิจารณ์มาเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม โดยคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือ  
รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง (TOR) โครงการซื้อรถตัดหญ้าชุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช ได้ร่วมพิจารณาและชี้แจงตอบ  
ข้อเสนอนั้น คำวิจารณ์ของผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสุพจน์ พลการ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

ร่าง.....  
พิมพ์..... สืบหา  
ทาน.....  
ตรวจ.....

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ร่างรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อ (Terms of Reference : Tor)  
โครงการซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน  
จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม ได้ลงประกาศ ร่างประกาศซื้อและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม อำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะวิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เป็นเวลา ๓ วันทำการ โดยหัวหน้าเจ้าหน้าที่ได้นำร่างขึ้นเผยแพร่ ในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ และสิ้นสุดในวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ นั้น

ในการเผยแพร่ประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาฯ เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ปรากฏว่าองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม ได้รับหนังสือจากผู้วิจารณ์ จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท ยูโรแทรก จำกัด

**๑. คำขอวิจารณ์ ข้อ ๔.๒.๑ “เครื่องยนต์ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี”**

ข้อ ๔.๒.๑ “เครื่องยนต์ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี” บริษัทเห็นว่า เป็นการกำหนดปริมาตรกระบอกสูบที่สูงมากเกินไป เพราะมีรถตักหน้าขุดหลังอีกหลายยี่ห้อที่มีแรงม้ามากกว่า มีแรงบิดมากกว่าที่กำหนด แต่มีปริมาตรกระบอกสูบน้อยกว่าที่หน่วยงานกำหนด ข้อเท็จจริงการประเมินสมรรถนะจริงของรถตักหน้าขุดหลังปัจจุบันเทคโนโลยีเครื่องยนต์ (เทอร์โบ, อินเตอร์คูล, common-rail, variable geometry turbo, electronic control) ทำให้เครื่องยนต์ปริมาตรเล็กกว่าสามารถให้แรงม้า (hp/kW) และแรงบิด (Nm) ที่ เทียบเท่าหรือดีกว่าเครื่องยนต์ปริมาตรใหญ่ได้ ดังนั้นข้อกำหนดดังกล่าว ไม่เป็นสาระสำคัญต่อการปฏิบัติงานรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ การกำหนดที่ปริมาตรกระบอกสูบน้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี ทำให้เฉพาะผู้ผลิตบางรายยื่นเสนอเท่านั้น ส่งผลให้การแข่งขันน้อยลงและราคาอาจสูงขึ้น เพื่อเปิดกว้างให้มีการแข่งขันมากขึ้น ให้ราชการได้ประโยชน์ทางด้านคุณภาพและราคา จึงเห็นควรกำหนดเพิ่มเติมว่า ข้อ ๔.๒.๑ เครื่องยนต์ มี ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

**คำตอบข้อวิจารณ์**

คณะกรรมการขอเขียนยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเดิม ข้อกำหนดที่ระบุว่าปริมาตรกระบอกสูบน้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี นั้น ทางผู้วิจารณ์ ให้เหตุผลว่าเป็นการกำหนดปริมาตรกระบอกสูบที่สูงมากเกินไป เพราะมีรถตักหน้าขุดหลังอีกหลายยี่ห้อที่มีแรงม้ามากกว่า มีแรงบิดมากกว่าที่กำหนด มีปริมาตรกระบอกสูบน้อยกว่า เป็นการกล่าวโดยไม่มีหลักฐานทางด้านเทคนิคและทางวิศวกรรมมาเป็นข้อมูลอ้างอิงประกอบการวิจารณ์ ซึ่งตามหลักความจริงแล้วปริมาตรกระบอกสูบกับแรงบิดเครื่องยนต์นั้น มีความสัมพันธ์กันโดยตรง ถ้าปริมาตรกระบอกสูบสูงก็จะทำให้เครื่องจักรมีแรงบิดที่สูงเช่นกัน ซึ่งตามหลักความจริงแล้วคุณลักษณะที่ระบุตามกองมาตรฐานงบประมาณที่ ๑ สำนักงบประมาณ นั้น เป็นแต่เพียงคุณลักษณะขั้นต่ำที่ไม่ได้มีกฎเกณฑ์จะต้องยึดตามทั้งหมด ทางหน่วยงานเพียงแต่เห็นว่าควรเพิ่มเติม รายละเอียดคุณลักษณะให้เหมาะสมกับการใช้งาน เนื่องจากรถดังกล่าวเป็นเครื่องจักรกลที่มีการใช้แรงในการขุดตักรวมถึงเพื่อใช้ในระบบไฮดรอลิค ดังนั้นทางหน่วยงานจึงมีการตรวจสอบไปยังผู้ค้ารายต่าง ๆ ที่ขายอยู่ในปัจจุบันนี้ ก็พบว่ามียี่ห้อจำนวนมากเกินกว่า ๓ ยี่ห้อที่มีคุณลักษณะดังกล่าวครบถ้วน ดังนี้

๑. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ JCB รุ่น ๓CX มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ซีซี
๒. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ John Deere รุ่น ๓๑๕sl มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ซีซี
๓. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ VOLVO รุ่น BL๗๑B มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ซีซี
๔. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ KOMATSU รุ่น WB๙๓R มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๔๘๕ ซีซี

**๒. คำขอวิจารณ์ ข้อ ๔.๒.๑๐ “น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) อยู่ระหว่าง ๖,๕๐๐ - ๘,๒๐๐ กิโลกรัม เพื่อสะดวกในการเข้าบางพื้นที่และขนย้ายเครื่องจักร”**

ข้อ ๔.๒.๑๐ น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) อยู่ระหว่าง ๖,๕๐๐ - ๘,๒๐๐ กิโลกรัม เพื่อสะดวกในการเข้าบางพื้นที่และขนย้ายเครื่องจักร บริษัทเห็นว่าการกำหนดน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ของรถตัดหญ้าชุดหลังให้อยู่ระหว่าง ๖,๕๐๐-๘,๒๐๐ กิโลกรัม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เครื่องจักรมีขนาดเหมาะสมต่อการเข้าทำงานในพื้นที่จำกัดและสามารถขนย้ายได้สะดวก อย่างไรก็ตามจากการพิจารณาข้อเท็จจริงของเครื่องจักรในท้องตลาด พบว่ารถตัดหญ้าชุดหลังแต่ละยี่ห้อมีขนาดและน้ำหนักใกล้เคียงกัน ความแตกต่างเพียงเล็กน้อยเกิดจากการออกแบบทางวิศวกรรมและการเลือกใช้วัสดุของผู้ผลิต ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสมรรถนะหรือความสามารถในการปฏิบัติงานโดยตรง ในบางกรณี รถที่มีน้ำหนักมากกว่าที่กำหนดเล็กน้อยมักเป็นรุ่นที่ใช้โครงสร้างและวัสดุที่แข็งแรงทนทานกว่า จึงสามารถรองรับงานหนักและลดการสึกหรอของเครื่องจักรในระยะยาวอันเป็นประโยชน์ต่อราชการในด้านความคุ้มค่าและการบำรุงรักษา อีกทั้งการขนย้ายเครื่องจักรประเภทนี้โดยทั่วไปต้องใช้รถเทรลเลอร์อยู่แล้ว น้ำหนักที่แตกต่างกันเล็กน้อยจึงไม่ส่งผลกระทบต่อความสะดวกในการเคลื่อนย้ายอย่างมีนัยสำคัญ การกำหนดช่วงน้ำหนักแคบเกินไปอาจทำให้เกิดการจำกัดการแข่งขันและตัดโอกาสของผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าบางรายที่มีผลิตภัณฑ์คุณภาพเทียบเท่ากันออกไปโดยไม่จำเป็น ดังนั้น เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นและเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม เห็นควรปรับข้อกำหนดเป็นข้อ ๔.๒.๑๐ “น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม” ซึ่งยังคงควบคุมคุณภาพและสมรรถนะของเครื่องจักรได้โดยพิจารณาจากเกณฑ์อื่น เช่น กำลังเครื่องยนต์ แรงบิดสูงสุดความจุตักหน้าและระยะชุดหลัง รวมถึงมาตรฐานด้านความปลอดภัยและระบบไฮดรอลิก การปรับเงื่อนไขน้ำหนักใช้งานให้มีเพียงเกณฑ์ขั้นต่ำ จึงถือเป็นแนวทางที่เหมาะสมช่วยให้หน่วยงานสามารถคัดเลือกเครื่องจักรที่มีคุณภาพ แข็งแรง ทนทาน และคุ้มค่ากับงบประมาณได้มากที่สุด

#### คำตอบข้อวิจารณ์

คณะกรรมการขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเดิม ทางหน่วยงานก็ได้ระบุถึงความจำเป็นของการใช้เครื่องจักรกลหนักที่เป็นล้อยาง ซึ่งในบางพื้นที่เป็นพื้นที่ที่มีความอ่อนไหว ถ้ารถที่มีน้ำหนักมากจนเกินไปอาจทำให้เครื่องจักรที่เป็นล้อยางจมดินได้ รถที่จะเข้าไปทำงานจึงควรต้องมีน้ำหนักอยู่ในเกณฑ์ที่พื้นที่แต่ละพื้นที่สามารถรับน้ำหนักได้ ซึ่งทางหน่วยงานได้กำหนดเป็นช่วงน้ำหนักไว้มากพอสมควรแล้วนั้น ซึ่งมีเครื่องจักรหลายยี่ห้อที่น้ำหนักอยู่ระหว่าง ๖,๕๐๐ - ๘,๒๐๐ กิโลกรัม จากการสืบค้นพบว่าไม่มีผู้แทนจำหน่ายสามารถเข้ากับเงื่อนไขดังกล่าวได้ มากกว่า ๓ ยี่ห้อ

๑. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ JCB รุ่น ๓CX น้ำหนักใช้งาน ๗,๖๖๐ กิโลกรัม
๒. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ John Deere รุ่น ๓๑๕sl น้ำหนักใช้งาน ๗,๙๖๒ กิโลกรัม
๓. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ VOLVO รุ่น BL๗๑B น้ำหนักใช้งาน ๗,๗๔๐ กิโลกรัม
๔. รถตัดหญ้าชุดหลังยี่ห้อ KOMATSU รุ่น WB๙๓R น้ำหนักใช้งาน ๘,๐๗๐ กิโลกรัม

ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ คณะกรรมการฯ ขอยืนยันรายละเอียดคุณลักษณะเดิม เพราะได้กระทำการถูกต้องภายใต้หลักเกณฑ์ตามที่กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่งหรือมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ และอ้างอิงจากหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่าง ๆ ที่เคยจัดซื้อแล้ว สามารถทำได้ ซึ่งถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมิได้มีเจตนากีดกันหรือขัดขวางแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายจรัญ ไกรนุกูล)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสมศักดิ์ ทรัพย์สาธิต)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสมศักดิ์ ศรีโกศา)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่.....  
ชื่อ: ชื่อ: โสมิวด วิตวหาตย์ คุณ พรต ๗ ๐ ๑ ๒

(ลงชื่อ).....หัวหน้าเจ้าหน้าที่  
(นางจรรยา ยอดพิจิตร)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....

(ลงชื่อ).....  
(นายจรัญ ไกรนุกูล)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม.....

(ลงชื่อ).....  
(นายสุพจน์ พลการ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนิคม